

Dacia Logan wird Welthit



Renault will in fünf Jahren jährlich mindestens eine Million des Dacia Logan absetzen. Im Herbst 2004 sprach man noch von 700 000. Alle Kräfte werden im Werk in auf den Logan konzentriert. Mehr als 15 Länder werden schon aus sieben Werken weltweit beliefert (Kolumbien, Rußland, Brasilien, Marokko, VR China, Indien, Iran), 22 wichtige Automobilzulieferer haben sich in Südrumänien angesiedelt.



Basescu bei Blair und Bush: Achse Washington-London-Bukarest

Nach dem London-Besuch des neuen rumänischen Präsidenten Basescu wurden im Weißen Haus wichtige strategische Entscheidungen getroffen. Friedenssicherung im Schwarzmeerraum ist eine rumänische Aufgabe, das Transnistrienproblem Moldaus wird gemeinsam thematisiert, amerikanische Militärstützpunkte werden in der Dobrudscha / Schwarzmeerküste aufgebaut. Langfristig wird hier die sog. erste amerikanische Panzerdivision angesiedelt und vorhandene Stützpunkte modernisiert.



Serbien schützt heimische Industrie

Serbien sucht nach Möglichkeiten, die ungünstigen Zollvereinbarungen mit dem verbündeten Teilstaat Montenegro zu ändern. Die heimische Industrie stelle angemessene Produkte in einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis her. Niedrige Zölle stimulieren zu sehr den Import von konkurrierenden Waren, eine Folge der gemeinsamen Zollpolitik mit Montenegro. Das kleine Bruderland hat kaum eigene Industrie. Nach Aussage von Ana Blagojevic, Mitarbeiterin des Außenwirtschaftsministers, wird in Brüssel eine Genehmigung beantragt für höhere Zollsätze auf Konsumgüterimporte.